

Hyundai N Festival

Hyundai AVANTE Cup

특별 고시 제 2 호 발행물 - '19. 05. 24. (금)

2019 현대 N 페스티벌 아반떼컵 레이스 시리즈 내구레이스 특별 규정

1. 서 문

본 규정은 영암 국제자동차경주장에서 내구레이스로 개최되는 '2019 현대 N 페스티벌 2 전 아반떼컵 레이스 시리즈(이하 아반떼컵 내구레이스)'에 적용되는 특별 규정이다.

2. 규 정

본 특별 규정은 아반떼컵 내구레이스에 한하여 적용하며, 본 특별 규정에 명시되지 않은 부분은 '2019 현대 N 페스티벌 아반떼컵 레이스 시리즈 공식 규정집(이하 대회 공식 규정집)'을 따른다.

3. 참가 자격

메인 드라이버와 1명 이상의 추가 드라이버로 팀 구성이 가능하며 드라이버의 참가자격에 대한 심의는 최종적으로 대회조직위원회에서 한다.

3.1. 메인 드라이버의 참가 자격

2019 현대 N 페스티벌 아반떼컵 레이스 시리즈 등록 선수로 한다.

3.2. 추가 드라이버의 참가 자격

제 2 종 보통 이상의 유효한 운전면허 혹은 이에 준하는 국제운전면허증 소지자로 아반떼컵 내구레이스 이전의 모터스포츠 경력과 관계없이 참가 가능하다.

4. 참가 신청

기본적인 참가신청 방법은 대회 공식 규정집을 따르며 메인 드라이버 외 모든 참가선수가 각각 접수해야 함을 원칙으로 한다. (자세한 사항은 아반떼컵 내구레이스 접수 공지를 참조)

4.1. 참가비

2019 현대 N 페스티벌 아반떼컵 내구레이스 : ₩50,000 (드라이버 별)

4.2. 엔트리 표기 방법

메인 드라이버의 엔트리로 표기한다.

5. 대회 운영

5.1. 대회 개최일 및 장소

개최일 : 2019 년 6 월 8 일 (토) ~ 9 일 (일)

장소 : 영암 국제자동차경주장

5.2. 경기장 별 최대 출주 대수

FIA 최대 차량 대수 규정에 의거하여 아반떼컵 내구레이스 참가 대수는 예선 결과 상위 62 대로 한정한다.

(최대 출주 대수 $N = 0.36 \times \text{서킷 길이 계수(L)} \times \text{서킷 최대 폭 계수(W)} \times \text{경기시간 계수(T)} \times \text{차량 카테고리 계수(G)}$)

5.3. 공식 예선

예선은 타임트라이얼 방식으로 진행하며, 예선에 참가 가능한 선수는 메인 드라이버로 한정한다.

5.4. 타이어 검사

예선 전 타이어 검사를 실시하며, 이때 타이어의 잔량은 6mm 이상 유지되어야 한다. 예선 및 결승에 사용 가능한 타이어는 공식 차량검사 시 마킹된 타이어만 사용 가능하다. 기본 4 본 외 추가로 2 본을 마킹받을 수 있으며, 추가 마킹된 2 본은 결선 레이스 도중 파손으로 인한 교체에 한하여 사용 가능하다.

5.5. 연료통

연료 취급에 문제가 되지 않는 유류전용 용기를 준비해야 한다.

5.6. 결승 레이스

5.6.1. 결승 레이스의 주행거리

아반떼컵 내구레이스의 '전체 레이스 주행거리'는 300km 로 규정하며, '최대 주행 시간(3 시간)'이 지나면 '전체 레이스 주행거리'가 충족되지 않아도 경기가 종료된다.

5.6.2. 스타트 방식

롤링 스타트 방식을 기본으로 하되, 조직위원회의 판단에 따라 스탠딩 스타트 또는 세이프티 카 스타트 방식으로 변경될 수 있다. 스타트는 메인 드라이버가 진행함을 원칙으로 한다.

5.6.3. 드라이버 교체

드라이버의 교체는 레이스 스타트 40 분 이후, 드라이버 교체 사인이 나온 이후부터 가능하며 레이스 종료 10 분 전 사인보드 발령 이후부터는 드라이버 교체가 불가하다.

5.6.4. 급유

급유는 지정된 급유가능 구역에서만 진행 할 수 있으며 팀으로 구성된 메인/추가 드라이버만 진행 가능하다. 급유 피트인 시간은 최소 10 분으로, 피트인 시점부터 코스인 시점까지를 기준으로 하며, 이를 위반 시 패널티가 부여된다. 또한 급유가 종료됨을 오피셜이 확인하기 전까지 급유 이외의 어떠한 작업도 할 수 없다. 급유 시작 시 탑승했던 드라이버는 차량에 적재된 소화기를 소지하여야 하며 대기중인 드라이버는 급유할 연료통과 함께 급유를 준비한다. 급유는 소화기를 소지한 드라이버가 주유구 1m 이내에 대기 한 시점 이후부터 시작이 가능하다. 이때, 급유의 준비와 시작을 오피셜에게 적극적으로 알려야 한다. 급유의 횟수 및 급유 시간을 초과한 급유에는 제한이 없다.

5.6.5. 피트 인

경주차의 수리 및 점검, 타이어 교환 등을 위한 피트인은 횟수 및 시간에 제한이 없으며, 아반떼컵 내구레이스 특별 규정 5.6.3 조항을 만족하는 경우 드라이버 교체도 가능하다. 피트스톱 동안 지정된 피트 워킹레인에서는 다음과 같은 작업만을 수행할 수 있다. 또한, 차량의 수리 및 소모품(하기 작업 항목 중 '기술' 표기) 교체 작업은 기술위원회의 입회 하에 진행되어야 한다.

- 1) 급유
- 2) 드라이버 교체
- 3) 윈드실드 글라스, 등화류 청소 등
- 4) [기술] 휠/타이어 교체
- 5) [기술] 브레이크 패드 및 디스크 교체
- 6) [기술] 주행에 지장을 주는 사고 부위 혹은 파편 등에 대한 응급 처치

5.7. 레이스의 종료

선두 차량이 '전체 레이스 주행거리(300km)' 및 '최대 주행 시간(3 시간)' 중 한가지 조건이 충족될 시 선두 차량이 결승선을 통과할 때 체커기가 발령된다.

5.8. 순위 결정

레이스가 최종 종료되고 모든 벌칙을 감안한 뒤 규정된 거리를 가장 빠른 시간 안에 주행한 선수가 우승자가 된다. 레이스에 참가한 모든 선수는 우승자가 달린 거리의 최소 70% 이상을 주행한 경우에만 완주로 인정한다.

6. 상전

6.1. 대회 상금

아반떼컵 내구레이스 상금 지급액은 다음과 같다.

- 1 위 : ₩3,000,000
- 2 위 : ₩2,000,000
- 3 위 : ₩1,000,000
- 4 위 : ₩800,000
- 5 위 : ₩700,000
- 6 위 : ₩600,000
- 7 위 : ₩500,000
- 8 위 : ₩400,000
- 9 위 : ₩300,000
- 10 위 : ₩200,000

6.2. 대회 포인트

아반떼컵 내구레이스는 별도의 포인트를 부여하지 않는다.

6.3. 부상

아반떼컵 내구레이스 완주자에게는 별도의 완주자 메달을 부상으로 수여한다.